

**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРИЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОРИЧЕВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.11.2019

№ 437

пгт Оричи

Об утверждении муниципальной программы Оричевского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры на 2020 - 2024 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о бюджетном процессе в Оричевском городском поселении, утвержденным решением Оричевской поселковой Думы от 27.07.2017 № 78/5 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Оричевском городском поселении», администрация Оричевского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Оричевского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры на 2020 – 2024 годы» согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации, заведующего отделом жизнеобеспечения.
4. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникающие с 01 января 2020 года.

Глава администрации

Оричевского городского поселения **А.В. Багаев**



Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Оричевского городского поселения
от *29.11.2019* № *437*

**Муниципальная программа
Оричевского городского поселения
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2020 — 2024 годы»**

**Паспорт муниципальной программы
Оричевского городского поселения
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2020 — 2024 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Оричевского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование подпрограмм	отсутствуют
Цели муниципальной программы	сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения; повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры
Задачи муниципальной программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - приведение пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений к нормативным требованиям; - создание условий для безопасного передвижения пешеходов
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием в поселении; - доля протяженности улучшенного дорожного покрытия (щебенение) грунтовых дорог поселения в общей протяженности грунтовых дорог в поселении; - доля установленных новых дорожных знаков в границах поселения в общем числе дорожных знаков в поселении; - количество оборудованных пешеходных переходов, отвечающих нормативным требованиям в общем числе пешеходных переходов в поселении;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020–2024 годы. Выделения этапов не предусматривается.
Объем и источники финансирования	объем финансирования программы 28070,8 тыс. руб., в том числе:

муниципальной программы	местный бюджет 20344,8 тыс. руб., областной бюджет 7726,0 тыс. руб. Из них по годам: на 2020 год в сумме 11303,0 тыс. рублей; на 2021 год в сумме 4218,8 тыс. рублей; на 2022 год в сумме 4183,0 тыс. рублей; на 2023 год в сумме 4183,0 тыс. рублей; на 2024 год в сумме 4183,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, не отвечающим нормативным требованиям; - увеличение протяженности улучшенного дорожного покрытия (щебенение) грунтовых дорог поселения; - обустройство пешеходных переходов, отвечающих нормативным требованиям; - сокращение количества ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

К улично-дорожной сети Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской области отнесены улицы и дороги, обеспечивающие автотранспортную связь внутри поселения (Приложение 1).

Протяженность улично-дорожной сети в границах поселка составляет 43,455 км, из них с асфальтобетонным покрытием 18,815 км, грунтовых 24,64 км. Транспортный поток по автомобильным дорогам составляет от 350 транспортных единиц в сутки.

Проблемой улично-дорожной сети городского поселения является её износ, технические параметры и уровень инженерного оснащения большинства улиц и дорог не отвечает современным требованиям и не соответствует интенсивности движения транспорта, в связи с увеличением в последнее время числа собственников автотранспорта. Дорожное покрытие в пгт Оричи сильно изношено, имеются выбоины и трещины в асфальтобетонном покрытии, грунтовые дороги нуждаются в ежегодном профилировании (грейдировании), а в дальнейшем, в уплотнении грунта щебнем. Кроме того, пешеходные переходы, в том числе и у общеобразовательных учреждений не отвечают нормативным требованиям.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры поселения является недостаточность средств в местном бюджете и отсутствие выделяемых субсидий из областного бюджета на реализацию полномочий поселения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети

автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки капитального ремонта автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением для социально-экономического развития поселения.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы поселения, являются:

- темпы развития инфраструктурной транспортной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки и темпам индивидуального и малоэтажного строительства на территории поселения;
- несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения.

В зимний период содержание улично-дорожной сети является ресурсозатратным из-за большой протяженности дорог поселения. На территории поселения вдоль автомобильных дорог на перекрестках установлены дорожные знаки, а также имеется 10 пешеходных переходов, которые необходимо содержать в надлежащем состоянии. В летний период необходимо обновлять горизонтальную разметку пешеходных переходов. Для снижения аварийности на дорогах поселения необходима установка дополнительных дорожных знаков и нанесение разметки на проезжей части.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры и содержание улично-дорожной сети поселения становится в настоящее время необходимым условием экономического роста поселения и улучшения качества жизни населения

2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Муниципальная программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

2.1. Цели муниципальной программы

Целями муниципальной Программы муниципального образования Орчевское городское поселение являются:

- а). сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;
- б.) повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры

2.2. Задачи муниципальной программы

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- обеспечение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- приведение пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений к нормативным требованиям;
- создание условий для безопасного передвижения пешеходов.

2.3. Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей эффективности						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	%	70	67,7	60,3	57,9	55,5	53,1	50,7
	доля протяженности улучшенного дорожного покрытия (щебенение) грунтовых дорог поселения в общей протяженности грунтовых дорог в поселении	%	43,5	43,5	43,5	44,6	46,7	48,7	50,7
	доля установленных новых дорожных знаков в границах поселения в общем числе дорожных знаков в поселении;	%	-	8	8	8	10	10	10
	количество оборудованных пешеходных переходов, отвечающих нормативным требованиям в общем числе пешеходных переходов в поселении;	шт.	-	-	1	2	2	2	3

Источником получения информации для определения показателей эффективности являются: акты выполненных работ, муниципальные контракты, договоры, справки от контролирующих органов.

2.4. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

К концу реализации муниципальной программы ожидается:

- снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, не отвечающим нормативным требованиям;
- увеличение протяженности улучшенного дорожного покрытия (щебенение) грунтовых дорог поселения;
- обустройство пешеходных переходов, отвечающих нормативным требованиям;
- сокращение количества ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.

2.5. Сроки реализации муниципальной программы

Сроки реализации муниципальной программы: 2020-2024 годы. Выделение этапов реализации муниципальной программы не предусмотрено.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Достижение целей муниципальной программы осуществляется путем скоординированного выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках следующих направлений деятельности:

№ п/п	Мероприятия	Проекты, возможные к реализации в рамках направления
1	Ремонт и реконструкция улично-дорожной сети поселения.	Муниципальные контракты, участие в программе поддержки местных инициатив, со финансирование граждан
2	Совершенствование и развитие улично-дорожной сети, ликвидация на ней очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.	Муниципальные контракты на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

Механизм реализации настоящей Программы выражается в следующей форме:

- администрация Орчевского городского поселения согласовывает объемы финансирования на очередной финансовый год и плановый период;
- при сокращении объемов финансирования корректирует перечень мероприятий, определяет приоритеты, принимает меры по привлечению внебюджетных источников для финансирования Программы;
- контролирует эффективное и целевое использование выделяемых финансовых средств, за качеством проводимых мероприятий, выполнение сроков реализации мероприятий, исполнение договоров и контрактов;
- осуществляет сбор периодической отчетности о ходе выполнения программных мероприятий, подготовка доклада о реализации Программы и отчета об использовании бюджетных средств.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 28070,8 тыс. руб., в том числе:

местный бюджет 20344,8 тыс. руб.,

областной бюджет 7726,0 тыс. руб.

Из них по годам:

на 2020 год в сумме 11303,0 тыс. рублей;

на 2021 год в сумме 4218,8 тыс. рублей;

на 2022 год в сумме 4183,0 тыс. рублей;

на 2023 год в сумме 4183,0 тыс. рублей;

на 2024 год в сумме 4183,0 тыс. рублей.

Оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования:

Наименование муниципальной программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)				
		2020	2021	2022	2023	2024
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2020-2024 годы»	всего	11303,0	4218,8	4183,0	4183,0	4183,0
	Областной бюджет	7726,0	-	-	-	-
	Местный бюджет	3577,0	4218,8	4183,0	4183,0	4183,0

Перечень автомобильных дорог общего пользования,
находящихся на территории муниципального образования
Оричевское городское поселение

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность, км	Тип покрытия	Категория
1	С. Есенина	0,325	асфальтобетонное	IV
2	Урожайная	0,550	асфальтобетонное	IV
3	40 лет Победы	0,325	асфальтобетонное	IV
4	Мира	0,325	асфальтобетонное	IV
5	Полевая	0,150	грунтовая	V
6	Восточная	0,350	грунтовая	V
7	Якимовой	0,575	грунтовая	V
8	Дружбы	0,850	грунтовая	V
9	Азина	0,875	асфальтобетонное	IV
10	Набережная	0,400	грунтовая	V
11	Садовая	1,100	грунтовая	V
12	Советская	1,610	асфальтобетонное	IV
13	2-я Советская	0,515	грунтовая	V
14	Южная	1,415	грунтовая	V
15	Кооперативная	1,450	грунтовая	V
16	Капустина	0,250	грунтовая	V
17	Зеленая	0,300	грунтовая	V
18	Дорожников	0,250	грунтовая	V
19	Труда	0,400	асфальтобетонное	IV
20	8 Марта	1,035	асфальтобетонное	IV
21	М. Гвардии	1,325	асфальтобетонное	IV
22	Колхозная	1,835	асфальтобетонное	IV
23	Свободы	3,100	асфальтобетонное	IV
24	Западная	1,200	асфальтобетонное	IV
25	Пионерская	0,280	асфальтобетонное	IV
26	Заводская	1,095	грунтовая	V
27	Юбилейная	1,495	асфальтобетонное	IV
28	Кирова	0,585	грунтовая	V
29	Осенняя	0,320	грунтовая	V
30	Энтузиастов	0,440	грунтовая	V
31	К. Маркса	1,875	асфальтобетонное	IV
32	Молодежная	0,450	асфальтобетонное	IV
33	Школьный пер.	0,425	грунтовая	V
34	Парковая	0,200	грунтовая	V
35	Октябрьская	0,550	грунтовая	V
36	60 лет СССР	0,500	асфальтобетонное	IV
37	70 лет Октября	0,410	асфальтобетонное	IV
38	Радужная	0,250	асфальтобетонное	IV
39	Мелиоративная	0,400	асфальтобетонное	IV
40	Тихая	0,550	грунтовая	V
41	Новоселов	0,330	грунтовая	V
42	Цветочный пер.	0,150	асфальтобетонное	IV
43	Надежды	0,320	грунтовая	V
44	Красноармейская	0,600	грунтовая	V
45	Базовая	0,175	грунтовая	V

46	Всесенняя	0,480	грунтовая	V
47	Назимки	0,450	грунтовая	V
48	Красная горка	0,320	грунтовая	V
49	Конева	0,740	грунтовая	V
50	Рябиновая	0,175	асфальтобетонное	IV
51	Комсомольская	3,055	грунтовая	V
52	Строителей пер.	0,350	грунтовая	V
53	Солнечная	0,250	грунтовая	V
54	Профсоюзная	0,425	грунтовая	V
55	Первомайская	0,370	грунтовая	V
56	Гражданская	0,865	грунтовая	V
57	Ст. Халтурина	1,325	грунтовая	V
58	Лесная	0,775	грунтовая	V
59	Новая	0,365	грунтовая	V
60	Северная	0,275	грунтовая	V
61	Сосновая	0,75	грунтовая	V
62	Луговой пер.	0,225	грунтовая	V
63	Коммуны	0,350	грунтовая	V
64	Кленовая	0,220	грунтовая	V
65	Уютная	0,090	грунтовая	V
66	Жемчужная	0,105	грунтовая	V
67	Земляничная	0,535	грунтовая	V
68	Сиреневая	0,090	грунтовая	V
69	Майская	0,090	грунтовая	V
70	Крымская	0,325	грунтовая	V
71	Заповедная	0,615	грунтовая	V
72	Вишневая	0,350	грунтовая	V
73	Хвойная	0,730	грунтовая	V
74	пер. Вятский	0,360	грунтовая	V

