

**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРИЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОРИЧЕВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.03.2018

№ 56

пгт Оричи

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Оричевское городское поселение Оричевского района Кировской области и правилах их расчета

В целях реализации статей 13, 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88 (в редакции от 10.09.2014 №279/628) «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета», пункта 5 части 1 статьи 8, пункта 8 части 5 статьи 33 Устава муниципального образования Оричевского городского поселения, а также в целях улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах пгт Оричи администрация Оричевского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат (в ценах 2008 года) на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской области с учетом территориального коэффициента, учитывающего дифференциацию стоимости работ в

следующих размерах:

- 521,8 тыс. рублей/км - на содержание;
- 2776,6 тыс. рублей/км - на ремонт;
- 8774,9 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели согласно приложению № 1.

3. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели согласно приложению № 2.

4. Главному специалисту финансисту Желудковой Н.Н. при формировании местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период планировать бюджетные ассигнования на дорожные работы в соответствии с утвержденными нормативами для обеспечения финансирования работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5. Установить поэтапный переход к нормативному финансированию работ по содержанию дорог в 2018 - 2020 годах в процентах от утвержденных нормативов:

- 2018 год - 7%;
- 2019 год - 8%;
- 2020 год - 9%.

6. Установить, что объем работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского

городского поселения Оричевского района Кировской области на очередной финансовый год утверждается планом реализации муниципальной программы Оричевского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016-2020 годы».

7. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Багаева А.В.

8. Опубликовать настоящее постановление.

Глава администрации
Оричевского городского поселения С.Н. Федяева



Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Оричевского городского поселения
от 01.03.2018 № 56

ПРАВИЛА

**расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской
области при определении размера ассигнований из местного бюджета,
предусматриваемых на эти цели**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы ($N_{\text{прив.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{дэф.}} \times K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

N - установленный норматив финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{дэф.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы);

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с категориями

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$A_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{прив. кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{кап. рем.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. кап. рем.}}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап. рем.}}$ - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км).

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. рем.}}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$ - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км).

4. Сумма бюджетных ассигнований из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. В целях исполнения настоящих Правил протяженность автомобильных дорог каждой категории соответствует данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рекон.}}, \text{ где:}$$

$T_{\text{кап. рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и

реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

$L_{\text{рекон.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), для определения размера ассигнований из местного бюджета ($A_{\text{кап.рем.}}$) утверждается ежегодно администрацией Оричевского городского поселения.

7. Протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рекон.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

$L_{\text{рекон.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{рем.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), для определения размера ассигнований из областного бюджета ($A_{\text{рем.}}$) утверждается ежегодно администрацией Оричевского городского поселения.

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Оричевского городского поселения
от 01.03.2018 № 56

ПРАВИЛА

расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской области при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского городского поселения (далее - автомобильные дороги).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы ($N_{\text{прив.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{п. ц.}} \times K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

N - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{п. ц.}}$ - индекс потребительских цен (прогнозный) в части содержания автомобильных дорог (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы);

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог в соответствии с категориями

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times L, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. сод.}}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Сумма ассигнований из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).