

**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРИЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ОРИЧЕВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.02.2018

№ 15

пгт Оричи

**О внесении изменений в постановление администрации Оричевского городского поселения от 24.11.2015 № 307 «Об утверждении муниципальной программы Оричевского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016-2020 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением о бюджетном процессе в Оричевском городском поселении, утвержденным решением Оричевской поселковой Думы от 27.07.2017 № 78/5, Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Оричевского городского поселения, утвержденным постановлением администрации Оричевского городского поселения от 12.11.2013 № 160 (в редакции от 08.02.2017 № 33), статьями 7, 8, 33 Устава муниципального образования Оричевское городское поселение Оричевского района Кировской области, на основании решения Оричевской поселковой Думы от 14.12.2017 № 6/1 «Об утверждении бюджета Оричевского городского поселения на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», администрация Оричевского городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу Оричевского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016-2020 годы» (далее – муниципальная программа), утвержденную постановлением администрации Оричевского городского поселения от 24.11.2015 № 307 (в редакции от 10.01.2017 № 13), изложив муниципальную программу в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление.

3. Контроль за исполнением муниципальной программы возложить на заместителя главы администрации Багаева А.В.

Глава администрации  
Оричевского городского поселения С.Н. Федяева



УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
Оричевского городского поселения  
от 01.02.2018 № 15

**Муниципальная программа  
Оричевского городского поселения  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
на 2016 — 2020 годы»**

**Паспорт муниципальной программы  
Оричевского городского поселения  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
на 2016 — 2020 годы»**

<b>Муниципальный заказчик</b>	администрация Оричевского городского поселения
<b>Наименование подпрограмм</b>	отсутствуют
<b>Цели муниципальной программы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети.</li> <li>2. Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов поселения.</li> <li>3. Определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.</li> </ol>
<b>Задачи муниципальной программы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети обеспечение внутри поселенческих связей по дорогам с улучшенным типом покрытия.</li> <li>2. Реконструкция улично-дорожной сети поселения.</li> <li>3. Совершенствование и развитие улично-дорожной сети, ликвидация на ней очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.</li> </ol>
<b>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</b>	2016 - 2020 годы
<b>Объем и источники финансирования муниципальной программы</b>	<p>Средства бюджета муниципального образования Оричевское городское поселение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• на 2016 год в сумме 1848,3 тыс. рублей;</li> <li>• на 2017 год в сумме 2380,1 тыс. рублей;</li> <li>• на 2018 год в сумме 2158,6 тыс. рублей;</li> <li>• на 2019 год в сумме 2200,0 тыс. рублей;</li> <li>• на 2020 год в сумме 2250,0 тыс. рублей.</li> </ul>
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</b>	Совершенствование улично-дорожной сети поселения достигается за счет выполнения работ: текущий ремонт улично-дорожной сети, грейдирование грунтовых дорог, установка дорожных знаков, содержание улично-дорожной сети в весенне-летний и зимний период, оканавливание канав вдоль улиц поселка Оричи, нанесение разметки на дорожное покрытие, ремонт тротуаров, скашивание травы вдоль дорог местного значения, постановка на кадастровый учет дорог местного значения.

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

К улично-дорожной сети Оричевского городского поселения Оричевского района Кировской области отнесены улицы и дороги, обеспечивающие автотранспортную связь внутри поселения (Приложение 1).

Протяженность улично-дорожной сети в границах поселка составляет 43 км 455 м, из них с асфальтным покрытием 18 км 815 м, грунтовых 24 км 64 м. Размер транспортных потоков составляет от 350 транспортных единиц в сутки.

Проблемой улично-дорожной сети городского поселения является её износ и то, что технические параметры и уровень инженерного оснащения большинства улиц и дорог не отвечает современным требованиям и не соответствует интенсивности движения транспорта, в связи с увеличением в последнее время числа собственников автотранспорта. Дорожное покрытие в пгт Оричи сильно изношено, имеются выбоины и трещины в асфальтном покрытии, дороги нуждаются в ежегодном профилировании (грейдировании), а в дальнейшем, в уплотнении грунта щебнем.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры поселения является недостаточность средств в местном бюджете и отсутствие выделяемых субсидий из областного бюджета на реализацию полномочий поселения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки капитального ремонта автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением для социально-экономического развития поселения.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы поселения являются:

- темпы развития инфраструктурной транспортной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки и темпам индивидуального и малоэтажного строительства на территории поселения;
- несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения.

В зимний период содержание улично-дорожной сети является наиболее ресурсозатратным из-за большой протяженности дорог поселения. На территории Оричевского городского поселения вдоль автомобильных дорог, перекрестках установлены дорожные знаки, а так же имеется 10 пешеходных переходов, которые необходимо содержать в надлежащем состоянии. Для

этого в летний период необходимо обновлять горизонтальную разметку пешеходных переходов.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры поселения становится в настоящее время необходимым условием экономического роста поселения и улучшения качества жизни населения

## **2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года, принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года», решением Оричевской поселковой Думы «О бюджете муниципального образования Оричевское городское поселение на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годы» от 14.12.2017 №6/1.

### **2.1. Цели муниципальной программы**

Целями муниципальной Программы муниципального образования Оричевское городское поселение являются:

- а) Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети;
- б) обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов поселения;
- в) определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации;
- г) определение стратегии развития улично-дорожного комплекса.

### **2.2. Задачи муниципальной программы**

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

а) Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети;

б) Обеспечение внутри поселенческих связей улицами и дорогами с улучшенными типами покрытий;

в) Обеспечение круглогодичной эксплуатации автодорог;

г) Перевод дорог в улучшенную категорию, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети местного значения;

д) Ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования.

### 2.3. Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы

Наименование	Единица измерения	2016	2017	2018	2019	2020
Доля протяженности улучшенного дорожного покрытия (щебенение) грунтовых дорог поселения к общей протяженности грунтовых дорог в поселении.	%	43,46	43,46	44,6	44,6	44,6
Доля грейдированных грунтовых дорог поселения к общей протяженности грунтовых дорог на территориях населенных пунктов городского поселения	%	54,2	54,2	56,8	64,9	73,1
Отсутствие протоколов об административном нарушении должностного лица, юридического лица в части содержания улично-дорожной сети поселения	шт.	0	0	0	0	0
Доля установленных новых дорожных знаков в границах городского поселения к общему числу дорожных знаков в городском поселении	%	8	8	10	10	10

Источником получения информации для определения показателей эффективности являются: акты выполненных работ, муниципальные контракты, договоры, справки от контролирующих органов.

### 2.4. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

К концу реализации муниципальной программы ожидается: безопасность функционирования и улучшение нормативного состояния улично-дорожной сети поселения.

## 2.5. Сроки реализации муниципальной программы

Сроки реализации муниципальной программы: 2016-2020 годы. Выделение этапов реализации муниципальной программы не предусмотрено.

## 3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Достижение целей муниципальной программы осуществляется путем скоординированного выполнения комплекса взаимоувязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках следующих направлений деятельности:

№ п/п	Мероприятия	Проекты, возможные к реализации в рамках направления
1	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети обеспечение внутри поселенческих связей по дорогам с улучшенным типом покрытия	Муниципальные контракты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в весенне-летнем и зимнем периоде
2	Реконструкция улично-дорожной сети поселения.	Муниципальные контракты, участие в программе поддержки местных инициатив, со финансирование граждан
3	Совершенствование и развитие улично-дорожной сети, ликвидация на ней очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.	Муниципальные контракты на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Механизм реализации настоящей Программы выражается в следующей форме:

- администрация Оричевского городского поселения согласовывает объемы финансирования на очередной финансовый год и плановый период;
- при сокращении объемов финансирования корректирует перечень мероприятий, определяет приоритеты, принимает меры по привлечению внебюджетных источников для финансирования Программы;
- контролирует эффективное и целевое использование выделяемых финансовых средств, за качеством проводимых мероприятий, выполнение сроков реализации мероприятий, исполнение договоров и контрактов;
- осуществляет сбор периодической отчетности о ходе выполнения программных мероприятий, подготовка доклада о реализации Программы и отчета об использовании бюджетных средств.



#### 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется из бюджета муниципального образования Орчевское городское поселение. Общий объем финансирования мероприятий программы 10837,0 тыс. рублей. В случае необходимости возможно привлечение внебюджетных источников для реализации мероприятий программы:

№ п/п	Источники финансирования	Всего	в том числе по годам				
			2016	2017	2018	2019	2020
	Средства бюджета муниципального образования Орчевское городское поселение, прямое финансирование	10837,0	1848,3	2380,1	2158,6	2200,0	2250,0

Перечень автомобильных дорог общего пользования,  
находящихся на территории муниципального образования  
Оричевское городское поселение (утвержден решением Оричевской  
поселковой Думы от 05.07.2013 г. № 12/6)

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность, км	Тип покрытия	Категория	Идентификационный номер
1	С. Есенина	0,325	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 001
2	Урожайная	0,550	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 002
3	40 лет Победы	0,325	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 003
4	Мира	0,325	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 004
5	Полевая	0,150	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 005
6	Восточная	0,350	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 006
7	Якимовой	0,575	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 007
8	Дружбы	0,850	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 008
9	Азина	0,875	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 009
10	Набережная	0,400	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 010
11	Садовая	1,100	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 011
12	Советская	1,610	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 012
13	2-я Советская	0,515	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 013
14	Южная	1,415	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 014
15	Кооперативная	1,450	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 015
16	Капустина	0,250	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 016
17	Зеленая	0,300	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 017
18	Дорожников	0,250	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 018
19	Труда	0,400	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 019
20	8 Марта	1,035	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 020
21	М. Гвардии	1,325	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 021
22	Колхозная	1,835	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП

					022
23	Свободы	3,100	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 023
24	Западная	1,200	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 024
25	Пионерская	0,280	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 025
26	Заводская	1,095	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 026
27	Юбилейная	1,495	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 027
28	Кирова	0,585	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 028
29	Осенняя	0,320	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 029
30	Энтузиастов	0,440	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 030
31	К. Маркса	1,875	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 031
32	Молодежная	0,450	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 032
33	Школьный пер.	0,425	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 033
34	Парковая	0,200	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 034
35	Октябрьская	0,550	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 035
36	60 лет СССР	0,500	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 036
37	70 лет Октября	0,410	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 037
38	Радужная	0,250	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 038
39	Мелиоративная	0,400	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 039
40	Тихая	0,550	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 040
41	Новоселов	0,330	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 041
42	Цветочный пер.	0,150	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 042
43	Надежды	0,320	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 043
44	Красноармейская	0,600	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 044
45	Базовая	0,175	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 045
46	Всесенняя	0,480	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 046
47	Назимки	0,450	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 047
48	Красная горка	0,320	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 048
49	Конева	0,740	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП

					049
50	Рябиновая	0,175	асфальтобетонное	IV	33-230-551 ОП МП 050
51	Комсомольская	3,055	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 051
52	Строителей пер.	0,350	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 052
53	Солнечная	0,250	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 053
54	Профсоюзная	0,425	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 054
55	Первомайская	0,370	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 055
56	Гражданская	0,865	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 056
57	Ст. Халтурина	1,325	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 057
58	Лесная	0,775	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 058
59	Новая	0,365	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 059
60	Северная	0,275	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 060
61	Сосновая	0,75	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 061
62	Луговой пер.	0,225	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 062
63	Коммуны	0,350	грунтовая	V	33-230-551 ОП МП 063